

LA STAZIONE DI COLONNA DURANTE L'OCCUPAZIONE TEDESCA



...ed in più

Le mitiche carrozze dell'Orient Express

Visite programmabili a richiesta



FONDAZIONE PER LA FERROVIA MUSEO DELLA STAZIONE DI COLONNA

via Casilina 17 – km 25,500

00030 San Cesario RM

tel/fax 06.9439290

e-mail: stazionecolonna@alice.it

www.ferroviamuseo-colonna.it

parcheggio auto, bar, ristoro



PROSSIME APERTURE :
con orario 10-13 e 15-18

SABATO 13 SETTEMBRE
ore 11 raduno "maggiolini volkswagen"

DOMENICA 28 SETTEMBRE
ore 12 raduno "VESPA CLUB"

DOMENICA 12 OTTOBRE
mostra fotografica "treno e cinema"

SABATO 25 OTTOBRE
mostra-scambio modellismo ferroviario
con orario 10-14

SABATO 6 DICEMBRE

DOMENICA 21 DICEMBRE

come raggiungerci:

Treno Roma-Cassino, fermata Colonna Galleria

Bus COTRAL, direzione San Cesario

Autostrada Roma-Napoli, uscita San Cesario



Stazione di Colonna - Comune di San Cesario

LA FERROVIA MUSEO DELLA STAZIONE DI COLONNA

LAVORI IN CORSO



DALLA NASCITA DELLA ROMA- FIUGGI ALLA FERROVIA-MUSEO

Le origini della linea risalgono al 1907, ma la sua realizzazione cominciò nel 1913. Nel 1917, in piena guerra mondiale, senza cerimonia alcuna, fu aperta l'intera tratta della linea. La ferrovia rivelò la sua utilità per i collegamenti dei comuni dei Monti Prenestini e Simbruini, all'epoca serviti da scarse e insufficienti strade. Gli eventi della seconda guerra mondiale misero a dura prova l'efficienza della ferrovia, che cominciò a risentire della concorrenza dei trasporti su gomma. L'inerzia della classe politica contribuì alla lenta agonia della linea ed alla sua fine; così è sparita per sempre un'opera d'ingegneria ferroviaria.

Dopo più di vent'anni di abbandono, ed ormai in stato di degrado, sono stati ripristinati i binari che oggi ospitano una vasta collezione di rotabili storici; il fabbricato "viaggiatori" è il cuore del museo con la raccolta fotografica della vita in stazione, un'esposizione di oggetti ed attrezzature d'epoca e la fedele ricostruzione dell'ufficio del capostazione. Oggi i 500 metri di binario di pertinenza sono gli unici rimasti dell'intera linea.



Ferrovieri in posa. Genazzano 1923



**MATERIALI ROTABILI
DI ALTRE FERROVIE
prossimamente a Colonna**



**Roma-Lido (1925) e
Roma-Viterbo (1920)**



Carro di MONTEPONI (1890)

Carro per trasporto minerali dalla miniera
di Monteponi a Portovesme (CA)