

Allegato 1 - Caratteristiche



La ALn 2451, acquistata dal GRAF nel 1998, è un'automotrice diesel a trasmissione idraulica, costruita dalle Officine Reggiane con motore FIAT nel 1959, assieme ad altri cinque esemplari uguali, ad oggi tutti demoliti. Essa è stata impiegata per servizi di carattere prettamente locale sulla rete ACT di Reggio Emilia fino al suo accantonamento, avvenuto nel 1996. L'automotrice dispone di novanta posti a sedere, tutti di seconda classe, e di un bagagliaio. Detta automotrice è colorata con l'ultimo schema applicato dall'ACT, l'arancione impiegato

Sede Sociale e Biblioteca: Via Marsala 75 – Roma (Stazione di Roma Termini – sottopassaggio binario 1)

Per invio corrispondenza: GRAF – Casella postale n. 2482 – 00185 Roma 158

Tel. n. 06 4730 6460 (ore apertura sede – mercoledì e sabato 17.00 – 20.00)

Sito Internet <http://www.graftreni.it>

Posta elettronica graf@graftreni.it

anche sulle automotrici del gruppo ALn 668, in sostituzione dell'originario schema bicolore, certamente più caratterizzante.

Il veicolo è stato a suo tempo trasferito presso il Deposito ed Officina di Catalano, sulla Ferrovia Roma – Civita Castellana – Viterbo.

Nel 2017 l'automotrice ha lasciato i binari della ferrovia Roma Nord ed è stata trasferita presso un'area privata nel Lazio.

Anno di costruzione	1959 (FIAT / Reggiane)
Unità costruite	6 (ALn 2451 ÷ ALn 2456 + 1 rimorchio pilota)
Rodiggio	Bo' 2'
Motore Diesel	6 cilindri (cilindrata compl. 20150 cmc)
Potenza di taratura	155 kW
Trasmissione	idraulica
Velocità massima	90 km/h
Lunghezza totale	22800 mm
Lunghezza cassa	22000 mm
Interperno	14500 mm
Larghezza massima	2945 mm
Diametro ruote	910 mm (ad usura media)
Massa in servizio	47220 kg (comprese scorte)
Massa aderente	32400 kg
Posti	87" + 2

